

MANTENIMIENTO PREVENTIVO



Suzuki Motor de Colombia S.A. Km. 15 Vía a Cartago Tel. ++ 57 6 3379196 Fax ++ 57 6 3379109
Pereira, Risaralda - Colombia <http://www.suzuki.com.co>

Way of life!

DEFINICION: Se conoce como una serie de inspecciones programadas periódicamente que se deben realizar a cada uno de los componentes de la motocicleta para garantizar la seguridad durante la conducción, y asegurar larga vida útil de cada una de las partes que la conforman.

OBJETIVO: Prever fallas antes de que puedan suceder, con lo que se pueden evitar accidentes, varadas en sitios no deseados.

VENTAJAS: Dentro de las ventajas más importantes están:

- 1 - Confiabilidad durante la conducción, esto garantiza una conducción segura sin riesgo a que las piezas fallen en los momentos menos esperados.
- 2 - Permiten programar los tiempos de paradas o mantenimiento.
- 3 - Menor costo en las reparaciones.
- 4 - Mantiene la motocicleta cotizada comercialmente.

TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO

INTERVALO	1000 Km	5000 Km	10000 Km	15000 Km
Tuercas exosto	-	T	T	T
Filtro de aire	Limpiar a los 1000 kms iniciales y cada 3000 kms			
Tolerancia válvulas (1)	I	I	I	I
Bujías	I	R (2)	R (1)	I
Carburador(RPM ralenti)	I	I	I	I
Juego cable acelerador	I	I	I	I
Manguera de combustible	I	I	I	I
	Reemplazar cada 4 años			
Embrage	I	I	I	I
Aceite de la transmisión	Cambiar de 2500 a 3000 km			
Filtro de aceite	R	R	R	R
Ahogador de chispa	-	C	C	C
Calibre bomba de lubricación (2)	Inspeccionar a los 1000 y cada 5000 kms			
Cadena de transmisión	Limpiar, lubricar e inspeccionar cada 1000 Km			
Frenos	I	I	I	I
Manguera de freno	I	I	I	I
	Reemplazar cada 4 años			
Líquido de frenos	I	I	I	I
	Reemplace cada 2 años			
Dirección	I	-	I	
Llantas	I	I	I	I
Suspensión delantera	-	-	I	-
Suspensión trasera	-	-	I	-
Radios de las ruedas	Inspeccionar cada vez que se usa la motocicleta			
Pernos y tuercas del motor y del chasis	T	T	T	T

T- Apretar C- Limpiar I - Inspeccionar R - Reemplazar
 (1) - para motores 4 tiempos (2) - Para motores 2 tiempos

PUNTOS DE LUBRICACION: La apropiada lubricación es muy importante para una suave operación y alarga la vida de las partes.

A continuación damos a conocer los puntos que requieren lubricación:



ALGUNOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO:

FILTRO DE AIRE: Realice el mantenimiento a los 1000 kms iniciales y cada 3000 kms, Existen dos tipos de filtros:



Tipo papel



Tipo espuma

En el de papel se debe soplear el elemento filtro con aire comprimido hasta garantizar que todo el polvo ha salido. Este procedimiento se realiza soplando por el lado contrario por donde entra el aire para evitar que una partícula extraña rompa el filtro.

En tipo espuma siga el siguiente procedimiento.

- o Retire la espuma de poliuretano de la caja filtro.
- o En un recipiente con agua y jabón sumerja el elemento, lave y limpie.
- o Escurra la espuma presionándolo entre las manos.
- o Sumerja la espuma en aceite para motor y escurra el aceite sobrante dejándolo un poco húmedo de aceite.

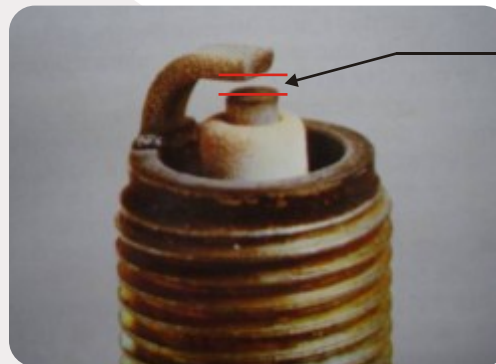
No retuerza o enrosque el elemento, esto causará rotura o daños a la espuma filtrante.

NOTA: Si se conduce bajo condiciones de polvo severas, lave el elemento más periódicamente; una forma segura de acelerar el desgaste del motor es utilizar un filtro defectuoso o sin filtro de aire. Verifique que el elemento este en buenas condiciones, una larga vida del motor depende de este elemento.

BUJIA: Límpiela a los 1000 y a los 5000 kms y reemplácela cada 10.000 kms en motores 4 tiempos, y cámbiela cada 6000 en motores 2 tiempos, esto permitirá un funcionamiento eficiente del motor.

DEPOSITOS DE CARBON

Chequee y revise la bujía; si se encuentra carbón límpiela con una máquina para limpiar bujías o usando cuidadosamente una herramienta puntiaguda, verifique la separación de electrodos con el calibrador de espesores para ver si está correcta, si no ajústela a la siguiente medida:



0.6 - 0.7 mm

CADENA DE TRANSMISION

Limpie, lubrique e inspeccione y ajuste cada 1000 kms. Para su lubricación utilice aceite de motor o aceite especial para cadenas, conserve la tolerancia de elongación de la cadena entre 2 a 3 cms



Tolerancia de elongación de la cadena entre 2 a 3 cms